

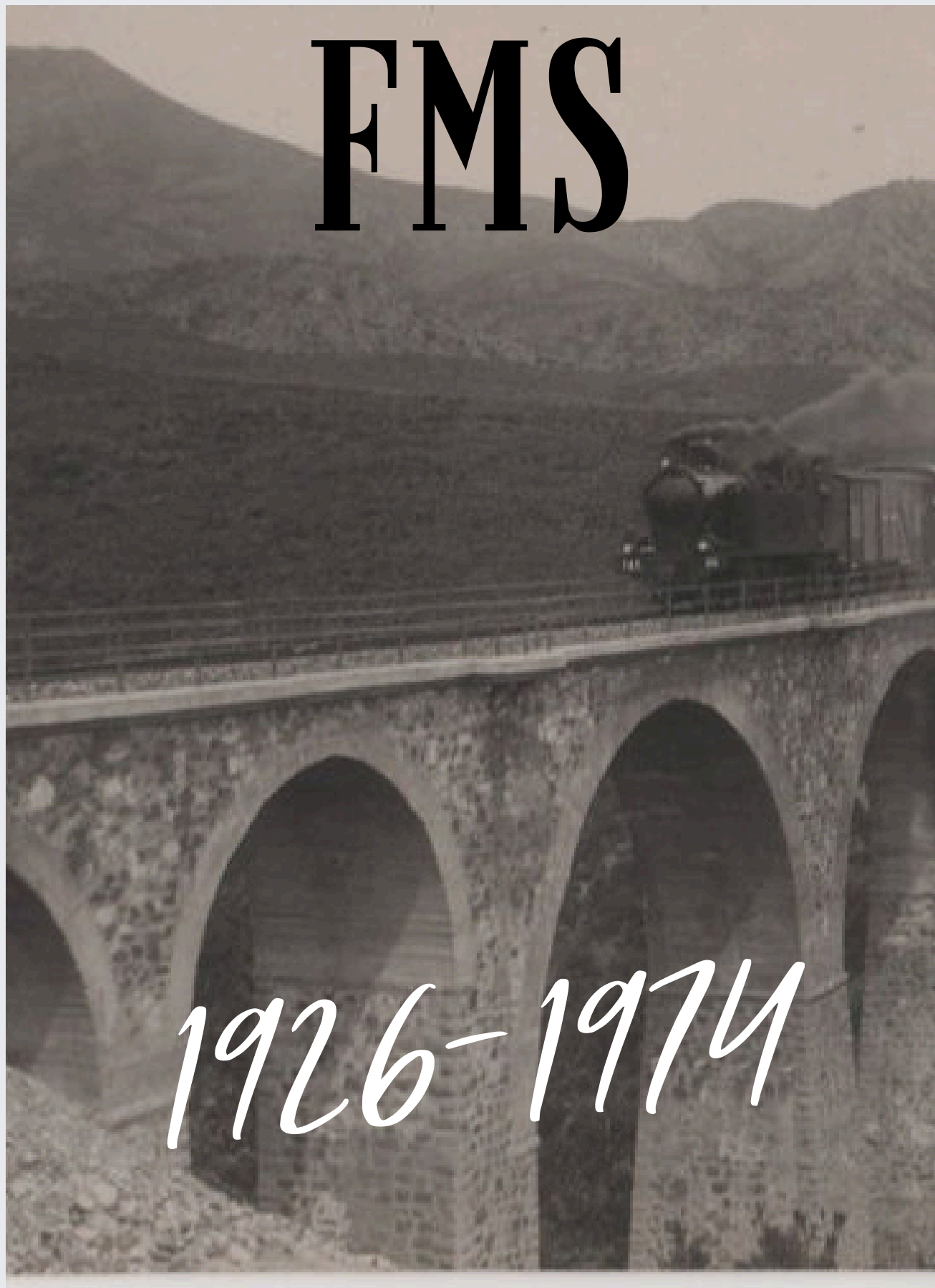
SIGHENDI A ATOBIAI E A CONTAI SU SULCIS - BANDU TULIS 2024



FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS



Regione Autònoma de Sardigna
Regione Autonoma della Sardegna



PROGETU FINANTZIAU CUN SU DINAI DE SA
REGIONI AUTÒNOMA DE SARDIGNA CUNFORMA A
SA L. 482/99 E A SA L.R. 22/2018





FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS



Su Sulcis po tempus meda fut su sterrimentu prus mannu e de importu de su Mediterràneu po ndi bogai prummu e prata. Perou po nexi de essi isolaus meda e ca no ddoi fiant infrastruturas bellas s'àrea non s'est mai svilupada. Difatis moviant su minerali in carrus tiraus de bois opuru passendi po mari (ma serbiat tempus meda e costàt tropu). Arribada s'edadi industriali is minieras ingregghiànt torra a is industrialis mannus gràtzias a is liòngius ferrioviaris cun is portus de sa Sardigna de bàsciu.



FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS

Difatis in is primus dexi annus de su Noixentus giai si fut cumentzau a pentzai a una l`inia ferroviària chi poniat in collegamentu su Sulcis cun Casteddu e iant aprovau de fabricai sa l`inea **Silicua - Caleseda** chi passàt po Santadi. In su mesi de idas de su 1914 in Roma iant fundau sa Società delle Ferrovie Meridionali Sarde (FMS).



Immagine storica del viadotto sul rio Gutturu Ruinas, tra Siliqua e Campanasissa.
(Archivio P.A. Marchese)



FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS



Candu fut scopiada sa Primu Gherra Mundiali is traballus si fiant firmaus e iant cumentzau diaderas in su 1923, durendi tres annus. In su 1926 fiant intradas in funtzioni is lìnias Santadi - Pramas Suèrgiu - Caleseda e Igrèsias - Pramas Suèrgiu (cun su tretu Igrèsias - Monteponi de is ferroviàs realis). Iant fabricau prus de 120 chilòmetrus de lìnìa ferroviària chi passàt po tretus malus a truessai, pontis, gallerias e òberas muràrias.



FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS

In su tempus de su fascismu, gràtzias a sa politica de autarchia, s'FMS iat connotu crèscida manna: in su 1936 fiant l'òmpias is Litorinas FIAT chi, lestras medas, iant smenguau su viàgiu e in su 1940 iant addopiau sa l'ìnia **Carbònia - Sant'Antiogu** po sa genti meda chi ddoi andàt in s'istadi.





FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS



In su 1955 totu fut passau in is manus de sa Gestione Commissariale Governativa. De ingunis, gràtzias e po nexi de su trasportu in sa bia e po sa crisi de s'atividadadi minerària iant serrau sa l`inia Silìcua - Narcau ca depiant fai sa diga de Bau Prèssiu e sa de Igrèsias - Monteponi po una galleria sciorrocada.





FERROVIAS MERIDIONALIS SARDAS



Su 1 de cabudanni de su 1974 cun sa lei 309 iant decìdiu de serrai po sempri is àteras lìnias po favoressi su treru a is màchinas. Oi abarrant pontis e viadotus, gallerias e statzionis e contoneris.



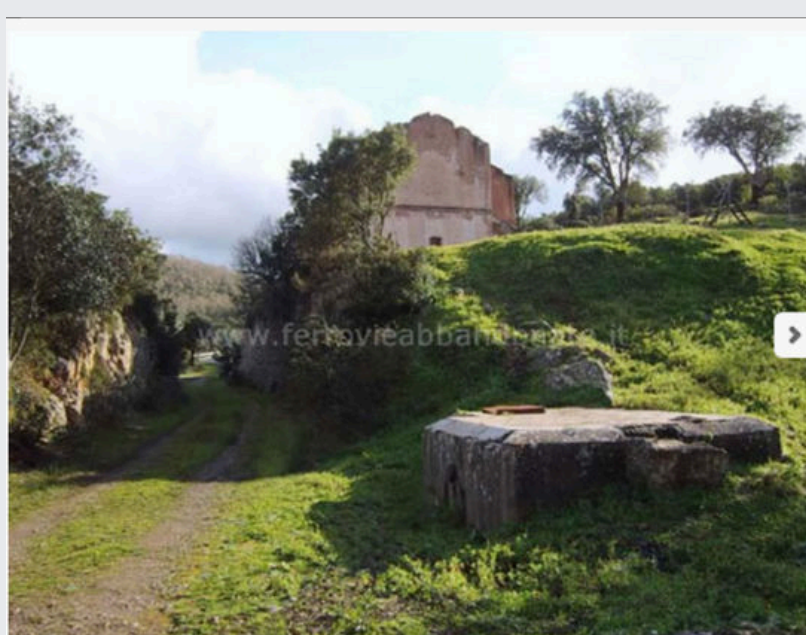
Viadotto sul rio Gutturu Ruinas, tra Siliqua e Campanasissa. Sullo sfondo una ex-stazione, parzialmente crollata (G. Pintore)



Viadotto sul rio Bacu de Moi, in buone condizioni di conservazione (G. Pintore)



Galleria Gutturu Ruinas (G. Pintore)



Casa cantoniera n. 8, tra Siliqua e Campanasissa, parzialmente crollata (G. Pintore)



MÀGINIS DE G. PINTORE LIADAS SU SITU
FERROVIEABBANDONATE.IT

